SIMPLES ASPIRAÇÃO

Modelos BSS / GTS





SIMPLES ASPIRAÇÃO

Aspectos gerais

Os ventiladores de simples aspiração das séries BSS e GTS respectivamente de pás curvadas para frente e para trás, representam o avançado estágio de um sistemático e contínuo trabalho de desenvolvimento e aprimoramento de produto.

Projetados para operar com ar limpo e gases ou vapores não agressivos a temperaturas entre – 30°C a +80°C (sob consulta para maiores temperaturas), permitem alcançar altas vazões de ar mediante altas pressões diferenciais com elevada eficiência e baixo nível de ruído.

Geometricamente definidos de acordo com norma DIN 323 R20, de dimensões idênticas para um mesmo tamanho diferenciando-se apenas pelo tipo de rotor, sua intercambiabilidade oferece extrema flexibilidade e versatilidade para as mais diversas aplicações.

No programa de seleção VENTOWIN encontram-se definidos os respectivos limites de operação para cada modelo e forma construtiva.

BSS – ventilador com rotor de pás múltiplas curvadas para frente GTS – ventilador com rotor de pás curvadas para trás



BSS 160 a 710 - 3 GTS 180 a 710 - 3



BSS 160 a 500 - 4 GTS 180 a 1000 - 4



BSS 200 a 1000 - 1 GTS 200 a 1000 - 1

Características construtivas

Carcaças

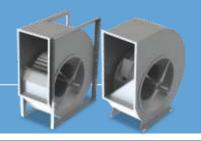
Todas as carcaças dos ventiladores até tamanho 1000 são construídas integralmente em chapas de aço galvanizado com sistema de fechamento por cravação tipo "Pittsburgh" entre cinta espiral e lateral o que lhe confere alta rigidez e vedação eficaz (sob consulta também em construção soldada). Furos ou porcas embutidas nas laterais das carcaças dos ventiladores possibilitam a rápida fixação de acessórios ou a fácil instalação do ventilador a gabinetes ou outros equipamentos por meio de simples parafusos.

Para todos os modelos e tamanhos, o fornecimento standard inclui colarinho liso na aspiração e nos tamanhos 450 e acima, flange de descarga.

Os bocais de aspiração dos ventiladores BSS e GTS foram projetados de maneira a preservar a continuidade aerodinâmica de entrada assegurando o natural escoamento do fluxo de ar evitando-se, assim, perdas por descolamento ou turbulências, garantindo

características de operação particularmente elevadas. As linguetas na descarga dos ventiladores foram especialmente projetadas para oferecer otimizadas características aerodinâmicas.





Os modelos BSS/GTS 800 a 1000 – 3 são fornecidos com quadros fabricados em chapas e perfis de aço carbono com pintura em esmalte sintético.

Os modelos BSS/GTS – 1 e 4 são fornecidos com pedestais para mancais ou motor construídos em chapas de aço carbono com pintura em esmalte sintético.

Rotores

Os rotores dos ventiladores BSS e GTS, foram especificamente projetados com perfis de pás apropriados de maneira a desenvolver altas pressões e vazões de ar mantendo uma operação suave com baixo nível de ruído e livre de vibrações mesmo a elevadas velocidades periféricas.

São estática e dinamicamente balanceados segundo grau de qualidade G 6.3 de acordo com normas VDI 2060.

Modelo BSS

De pás múltiplas curvadas para frente, são integralmente construídos em chapas de aço galvanizado.

Modelo GTS

Os ventiladores GTS, são fornecidos com rotores de pás curvadas para trás com características de carga limitada.

São fornecidos em chapas de aço carbono, soldados, com pintura em esmalte sintético de alta performance. Para ambos os modelos, os cubos, rigidamente fixados ao rotor, são construídos em alumínio fundido até tamanho 710 e em ferro fundido do tamanho 800 a 1000.

Eixos

Os eixos são fabricados em aço carbono SAE 1045 retificado h7 de alta qualidade, com rasgos de chaveta na extremidade de acionamento e de acoplamento ao rotor. Após montagem recebem cobertura de verniz anticorrosivo.

MANCAIS E ROLAMENTOS

Todos os ventiladores BSS e GTS são fornecidos com rolamentos autocompensadores de uma carreira de esferas com fixação ao eixo por anel excêntrico. De lubrificação permanente são projetados para suportar uma vida útil média de 40.000 horas de funcionamento quando operando no ponto máximo da sua curva de desempenho. Valores limites de rotação e potência, já incluídos no programa de seleção VENTOWIN.

Ventiladores tamanhos 160 a 710 – 3 são fornecidos com rolamentos montados em suportes estampados em aço galvanizado com sede de borracha. Tamanhos 800 a 1000 – 3, e arranjo 1 são fornecidos com rolamentos montados em caixas de ferro fundido.



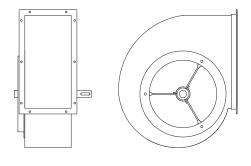






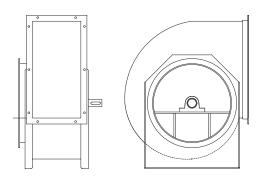


Arranjos Construtivos



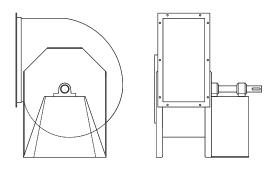
BSS 160 a 710 - 3 GTS 180 a 710 - 3

Ventilador de simples aspiração com rotor montado entre mancais. Acionamento por polias e correias. Mancais fixados na carcaça.



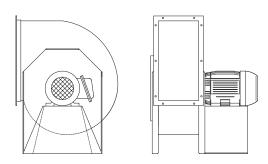
BSS 800 a 1000 - 3 GTS 800 a 1000 - 3

Ventilador de simples aspiração com rotor montado entre mancais. Acionamento por polias e correias. Mancais fixados ao suporte lateral.



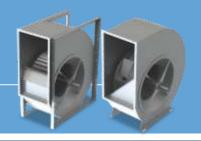
BSS 200 a 1000 – 1 GTS 200 a 1000 – 1

Ventilador de simples aspiração com rotor montado em balanço no eixo. Acionamento por polias e correias. Mancais montados sobre pedestal.



BSS 160 a 500 – 4 GTS 180 a 1000 – 4

Ventilador de simples aspiração com rotor montado em balanço diretamente ao eixo do motor. Motor montado sobre pedestal.



Acessórios

Pés (PES)

Fixados a lateral do ventilador por parafusos, são fabricados em chapas de aço galvanizado estando disponíveis para ventiladores tamanhos 160 a 710.

Flange de descarga (FLD)

Fabricado em perfis de aço galvanizado com furação padrão, são de fornecimento standard a partir do tamanho 450, inclusive.

Contra flange de descarga (CFD)

Fabricado em perfis de aço galvanizado possui furação idêntica a do flange de descarga. Até o tamanho 400 deve ser solicitado também o flange de descarga.

Quadro (QR)

Constituindo-se em excelente alternativa de montagem, são fabricados em perfis de aço galvanizado fixados ao ventilador com parafusos. Disponível para ventiladores tamanhos 200 a 710.

Base única (BU)

Base comum para ventilador e motor elétrico, fabricada em perfis de aço carbono soldados com posterior pintura anticorrosiva em esmalte sintético de alta performance. Fornecida com trilhos de regulagem permitindo fácil alinhamento do motor elétrico e tensionamento das correias.

Base regulavel (BR)

Disponível para motores elétricos até carcaça 132, é instalada sobre o próprio corpo do ventilador, constituindo-se em alternativa mais compacta em relação à opção com base única.

Fabricada em chapas e perfis de aço galvanizado, permite fácil alinhamento do motor elétrico e perfeito tensionamento das correias.

Polias e correias (PEC)

Compreende polias motora e movida fixas fabricadas em alumínio ou ferro fundido e correias. Sob consulta podem ser fornecidas polias motoras reguláveis para fácil ajuste da rotação de trabalho do ventilador.

Protetor de correias (PRC)

Fabricado integralmente em grade de aço galvanizado,

protege contra qualquer toque acidental. Seu projeto exclusivo permite fácil visualização da condição das correias, rápido processo de troca e liberdade para medição da rotação.

Tela de proteção na aspiração (TLA)

Proteção eficaz contra qualquer toque acidental ou entrada de objetos estranhos, é fabricada em aço galvanizado.

Porta de inspeção (PIN)

De fácil remoção é fabricada do mesmo material da carcaça do ventilador. Podendo ser instalada em várias posições na carcaça, sua solicitação deve ser acompanhada da definição de sua orientação. Vide item Posições de Montagem.



Ventilador com pés



Quadro (QR), base regulável (BR), polias e correias (PEC) e protetor de correias (PRC).



Colarinho standard e tela de proteção na aspiração (TLA).



SIMPLES ASPIRAÇÃO

Acessórios

Dreno (DR)

Fabricado em aço galvanizado com rosca externa G ½", é instalado no extremo inferior da carcaça permitindo a remoção de condensados acumulados no interior do ventilador. Atente para o incremento da altura do ventilador nestes casos.

Ligação flexível de descarga (LFD)

Fabricados com flanges em aço galvanizado e tecido plástico de alta resistência devem ser utilizados quando necessário eliminar qualquer possibilidade de transmissão de vibrações ou ruídos do ventilador para os dutos e vice-versa.

Ligação flexível de aspiração (LFA)

Fabricados com flanges em aço galvanizado e tecido plástico de alta resistência devem ser utilizados quando necessário eliminar qualquer possibilidade de transmissão de vibrações ou ruídos do ventilador para os dutos e vice-versa.

Flange de aspiração (FLA)

Todos os ventiladores de simples aspiração são fornecidos com colarinho liso na aspiração para adaptação de ligação flexível, com exceção dos ventiladores tamanhos 800 a 1000 – 3, os quais já são fornecidos com colarinho e flange.

Fabricados em chapas e perfis de aço galvanizado, flanges de aspiração deverão ser solicitados se necessário instalação direta de duto ou outro equipamento na aspiração do ventilador.

Obs.: Ligação flexível de aspiração já inclui flange.

Contra flange de aspiração (CFA)

Fabricado em perfis de aço galvanizado possui furação idêntica a do flange de aspiração. Devem ser solicitados juntamente com ligação flexível de aspiração (LFA) ou com flange de aspiração (FLA).

Proteção de eixo (PRE)

Disponível para ventiladores arranjo 1, são fabricados em grade galvanizada.

Registro veneziana de descarga (RVD)

De lâminas opostas, são fabricados em chapas de aço carbono com posterior pintura anticorrosiva em esmalte sintético de alta performance.

Registro gravitacional de descarga (RGD)

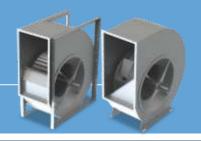
Fabricados em chapas e perfis de aço galvanizado, possui funcionamento automático, com as laminas abrindo com o ventilador em movimento e fechando quando de seu desligamento.



Dreno



Base única (BU), polias e correias (PEC), protetor de correias (PRC) e protetor de eixo (PRE).



Seleção de Ventiladores

O programa VENTOWIN constitui a ferramenta ideal para a correta e rápida seleção de ventiladores. A partir da entrada de dados de vazão de ar, pressão estática, temperatura e altitude, o programa oferece uma série de alternativas de tamanhos proporcionando um fácil comparativo de suas características de rendimento, nível de ruído, dimensional ou até outros modelos de ventilador sem nenhum cálculo adicional.

No programa VENTOWIN as características de desempenho subentendem ventilador com duto na descarga, ou no mínimo um trecho de duto com comprimento mínimo equivalente a aproximadamente três (3) vezes o diâmetro do ventilador.

Em casos onde não exista duto na descarga, deve-se adicionar à pressão estática de operação a correspondente perda de pressão em termos da pressão dinâmica (pd):

 $BSS = pd x 1.8 \qquad GTS = pd x 1.2$

Tolerâncias

Os ventiladores GTS tamanhos 355 a 1000 enquadramse na classe de tolerância 1 conforme norma DIN 24166. Os demais tamanhos, assim como todos ventiladores BSS, enquadram-se na classe de tolerância 2.

Características de desempenho	1	2	3
Vazão de ar	±2.5%	±5.0%	±10.0%
Diferença de pressão	±2.5%	±5.0%	±10.0%
Potência absorvida*	+3.0%	+5.0%	+16%
Rendimento**	-2.0%	-5.0%	
Potência sonora Lwa	+3 dB	+4dB	+6 dB

Nível de Ruído

Todos os testes de nível de ruído foram executados e seu resultado apresentado conforme normas AMCA 300-85 e ISO 3741. Para a maioria das aplicações práticas torna-se de fundamental importância a análise dos níveis de ruído dos equipamentos através do espectro da potência sonora (em bandas de oitava) ou da pressão sonora usualmente em dB(A), referida a 2x10⁻⁵ Pa.

O programa de seleção VENTOWIN fornece para cada ventilador selecionado os níveis de potência sonora Lwa em dB(A), Lwt em dB, assim como o espectro de potência sonora Lwokt em dB (referido a 10⁻¹² Watt).

Se necessário o cálculo do espectro sonoro em bandas de oitava ponderado para a escala A, aplique os valores de correção ΔA abaixo sobre o espectro sonoro Lwokt.

Frequência central das bandas de oitava [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ΔA [dB]	-26	-16	-9	-3	0	+1	+1	- 1

O nível estimado de pressão sonora Lpa em dB(A) pode ser obtido aplicando-se as correções △Lp conforme

distância do observador diretamente sobre a potência sonora Lwa em dB(A) conforme tabela abaixo.

Correção \(\Delta\text{Lp para distância do observador (propagação semiesférica)}\)

Distância do observador em metros	1	1.5	2	3	5	10
ΔLp [dB] Campo livre - sobre base rígida	-8	-12	-14	-18	-22	-28
ΔLp [dB] Em indústria - sobre base rígida	-8	-12	-13	-15	-19	-24

Tomando-se como exemplo um ventilador qualquer selecionado com auxílio do programa VENTOWIN.

Dados fornecidos pelo programa:

Frequência [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Potência sonora total Lwa dB				8	7			
Espectro de potência sonora Lwokt dB	91	88	86	84	83	80	74	69



SIMPLES ASPIRAÇÃO

Cálculo do espectro de potência sonora em dB(A)

Frequência [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Espectro de potência sonora Lwokt dB	91	88	86	84	83	80	74	69
ΔA dB	-26	-16			0			
Espectro de potência sonora Lwokt dB(A)	65	72	77	81	83	81	75	68

Nível estimado de pressão sonora Lpa em db(A), a 10 metros do ventilador em ambiente industrial: Lpa = Lwa + \triangle Lp = 87 - 24 = 63 dB(A)

Combinação de níveis de ruído

Em muitos casos, deve-se levar em conta o ruído gerado por outros ventiladores ou equipamentos instalados no mesmo local ou muito próximos. A combinação de dois ou mais níveis de ruído não pode ser feita a partir de uma simples soma aritmética.

Para dois ou mais níveis de potência ou pressão sonora (L1, L2, ... Ln), deve-se efetuar a soma logarítmica dos valores conforme fórmula abaixo:

Ltotal = $10 \text{ Log} [10^{(0.1\text{L}1)} + 10^{(0.1\text{L}2)} + ... + 10^{(0.1\text{Ln})}]$

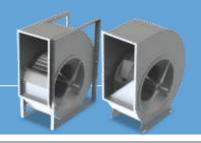
Observações:

1) O nível de potência sonora em si não proporciona uma medida da intensidade do ruído no local considerado. O que se "ouve" é a pressão sonora determinada para cada ambiente em particular e sujeito a influência de diversos fatores, incluindo tamanho do local, tipo de paredes, forros, divisórias, revestimentos, nível de ruído de fundo e/ou gerado por outros equipamentos.

Em alguns casos, o ventilador pode estar tão longe do local considerado que outros componentes do sistema como caixas de mistura, difusores, grelhas, registros e o próprio duto constituem-se em geradores de ruído mais significativos.

- 2) Imprecisões de ±2 dB são perfeitamente toleráveis por norma para frequências centrais de 250, 500, 1000, 2000 e 4000 Hz. Devido a dificuldade de medição na banda de 63 Hz podem ocorrer variações de 6 a 8 dB, enquanto que variações de 3 a 4 dB podem ser esperadas para as faixas de 125 e 8000 Hz.
- 3) O nível de ruído gerado por ventiladores aumenta com a pressão estática, por isto, o sistema de distribuição de ar deve ser projetado sempre para a mínima resistência possível.
- 4) Más condições de aspiração ou descarga podem afetar severamente a performance aerodinâmica e acústica de qualquer ventilador inclusive invalidando as características de operação fornecidas em catálogos.
- 5) Conforme o arranjo construtivo do ventilador, o nível de ruído do ambiente considerado poderá sofrer significativa influencia do ruído gerado pelo motor elétrico. Nestes casos deve ser adicionado ao nível de ruído do ventilador o correspondente nível de ruído do motor elétrico.

Potência [Kw]	8 polos	6 polos	4 polos	2 polos
0 - 1.1	76	78	80	88
1.2 - 2.2	79	80	83	91
2.3 - 5.5	82	84	87	95
5.6 – 11	85	88	91	99
12 – 22	88	91	95	102
23 - 37	91	94	97	104
38 – 55	93	97	99	106
56 - 110	96	100	103	108
111 – 220	99	103	106	110



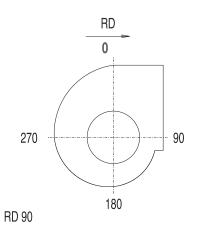
Posições de montagem

Posições de descarga de ventiladores

As figuras acima mostram ventiladores nas posições LG (sentido de giro antihorário) e RD (sentido de giro horário). O sentido de rotação do ventilador é sempre identificado tendo como referência o lado do aciona

90 LG 90 LG 90

mento. A posição, portanto é definida como LG ou RD seguido do número correspondente ao angulo da descarga. Ventiladores para a posição 180° somente podem ser fornecidos com quadro QR.



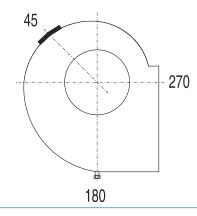
Posições de acessórios em ventiladores

Posições de acessórios são definidas de acordo com o ângulo relativo à posição desejada, tendo como referência também o lado do acionamento.

Exemplo:

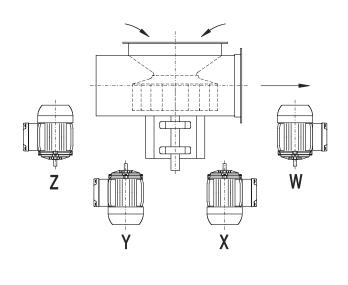
Ventilador posição de descarga LG 270° Porta de inspeção (PIN) posição 45° Dreno posição 180°

Obs.: Se não especificada a posição do dreno, este será instalado sempre no ponto mais inferior da carcaça.



Posições de motores elétricos sobre base única (BU)

A especificação da posição do motor elétrico é feita através das letras W, X, Y ou Z, tendo como referência a vista perpendicular ao plano de montagem. Na construção standard, o motor é sempre montado nas posições W ou Z, no lado oposto á boca de descarga.





SIMPLES ASPIRAÇÃO

Especificação de ventiladores

Para a correta especificação de um ventilador deve-se proceder conforme segue abaixo:

- 1) Modelo BSS ou GTS
- 2) Arranjo de montagem 1, 3 ou 4
- 3) Tamanho Representado pelo diâmetro do rotor em mm.
- 4) Sentido de rotação Horário RD ou anti-horário LG referente a vista do lado do acionamento.
- 5) Posição de descarga ângulo referente à saída de ar do ventilador.
- 6) Acessório de montagem Pés (PES) ou quadro QR (somente ventiladores arranjo 3 até tamanho 710).
- 7) Tipo de base de motor e posição Base única BU ou regulável BR. Para base única execução standard somente motores nas posições W ou Z. Para base regulável especificar angulo.
- 8) Demais acessórios Descreva os acessórios ou utilize sua simbologia.

FLA - Flange de aspiração

FLD - Flange de descarga (até tamanho 400)

CFA - Contra flange de aspiração

CFD - Contra flange de descarga

PEC - Polias e correias

PRC - Protetor de correias

DR - Dreno

PIN - Porta de inspeção

LFA - Ligação flexível de aspiração

LFD - Ligação flexível de descarga

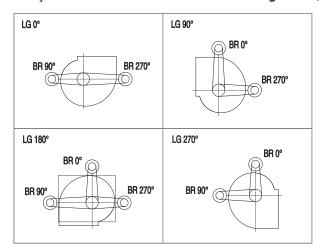
TLA - Tela de proteção na aspiração

RVD - Registro veneziana na descarga

RGD - Registro gravitacional na descarga

PRE - Proteção de eixo

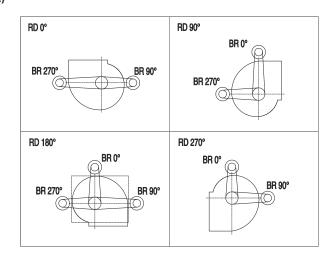
Posições de motores elétricos sobre base regulável (BR)



Exemplo:

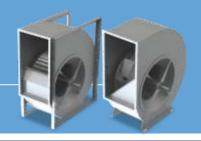
Para especificar um ventilador modelo **GTS**, arranjo **1**, diâmetro **560** mm, posição **LG 270°**, base única **BU** para motor na posição **Z**, com contra flange de descarga **CFD**, porta de inspeção **PIN** posição **45°**, dreno **DR**.

GTS-1-560-LG 2700/BUZ/CFD/PIN 450/DR

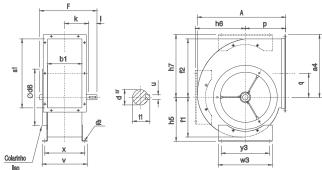


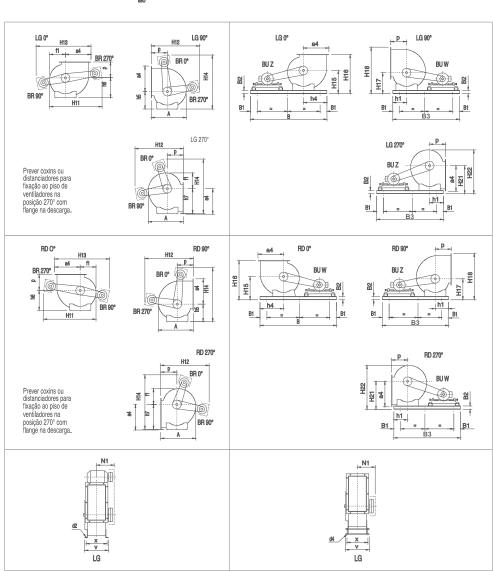
Para especificar um ventilador modelo **BSS**, arranjo **4**, diâmetro **355** mm, posição **RD 0°**, com flange de descarga **FLD**, ligação flexível de descarga **LFD** e tela de proteção na aspiração **TLA**.

BSS-4-355-RD00/FLD/LFD/TLA



BSS - 3 - 160 ... 710 (com PES) GTS - 3 - 180 ... 710





Obs.: Sujeito à alteração sem prévio aviso.



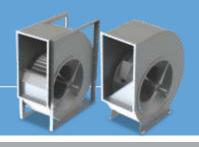
SIMPLES ASPIRAÇÃO

Dimensões e Pesos

BSS - 3 - 160 ... 710 (com PÉS) GTS - 3 - 180 ... 710

Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400 A 284 315 344 382 419 466 518 579 648 a1 205 229 256 288 322 361 404 453 507 a4 199 220 242 269 296 328 366 410 458 b1 118 130 144 160 179 196 217 242 269 dh7 20 20 20 20 20 20 25 25 30 30 d2 7 7 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 d6 164 183 205 229 256 288 322 361 404 F 256 268 282 228 317 349 370 418 445 f1 119 134 149 167 185 208 233 263 296 f2 174 195 217 244 271 303 341 385 433 h1 105 115 134 146 159 180 198 225 247 h4 176 197 219 246 273 305 343 390 438 h5 150 164 188 026 229 257 285 322 361 h7 204 224 247 276 301 333 372 413 446 k 105 111 118 126 135 146 156 177 190 h7 204 224 247 277 313 343 372 413 464 k 105 111 118 126 135 146 156 177 190 1 40 40 40 40 40 40 50 50 50 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60														
STATE 198 229 226 288 322 361 404 453 507 458 451 118 130 144 160 179 196 217 242 269 269 288 366 410 458 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 450 45		Mod.	160	180	200	225	250	280	31	5	3.	55	40	0
Bar		Α	284	315	344	382	419	466	518	3	57	79	64	8
Bar		a1	205	229	256	288	322	361	404	4	4:	53	50	7
		a4	199	_		269	296	328	360	5	4	10	45	8
Color														
Material Material														
Mathematical Properties Mathematical Pro														
F)				
F1														
N	AIS													
N	- R													
N	Ū													
N	ES													
N	ISĈ													
N	鱼													
N	≥													
1														
P			105	111	118	126	135	146			17	7	19	0
The color of the			40	40	40	40	40		50		6	0	60)
The color of the		р	140	153	164	180	195	215	23	5	26	51	29	0
U 6 6 6 6 6 6 8 8 8 8		q	72	81	89	100	110	123	139	9	1.5	59	18	0
V		t1	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5							
W3 200 200 250 250 250 315 315 400 400 400 x 144 156 170 186 205 227 248 283 310 315 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 355 3		u	6	6	6	6	6	8	8		3	3	8	
W3		V	169	181	195	211	230	257	278	3	32	23	35	0
Name		w3	200	200		250	250	315	31.	5	40	00	40	0
Note Name			144										31	0
BSD 6,5 7,5 9 11 13 17 23 29 37		у3	180	180	224	224	224	280	280)	35	55	35	5
Mod	_													
Mod	SS		6,5											
H11 654 729 764 826 870 931 1050 1163 1247 H12 620 687 718 769 807 862 966 1071 1139 H13 655 731 766 827 867 932 1050 1149 1225 H14 684 758 796 856 894 956 1075 1175 1254 Motor Máx. 71 80 80 90 90 90 100 112 112 Peso BR 4 5 5,5 5,7 5,8 6,2 9,1 13 14 Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400 B1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	집조	GTD		9,2	11	13	15	18	25		3	3	43	3
H11 654 729 764 826 870 931 1050 1163 1247 H12 620 687 718 769 807 862 966 1071 1139 H13 655 731 766 827 867 932 1050 1149 1225 H14 684 758 796 856 894 956 1075 1175 1254 Motor Máx. 71 80 80 90 90 90 100 112 112 Peso BR 4 5 5,5 5,7 5,8 6,2 9,1 13 14 Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400 B1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50		Mod	160	180	200	225	250	280	31	5	3.	55	40	0
Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400	~													
Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400	S													
Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400	Õ													
Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400	S.													
Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400	Ξ													
Mod. 160 180 200 225 250 280 315 355 400 B1 50 50 50 50 50 50 50 50 B2 50 50 50 50 50 50 50 70 70 H15 200 214 236 256 279 307 335 392 431 H16 339,5 366,5 400 436 474 522 571 653 721 H17 200 214 233 249 262 288 313 346 374 H18 399 434 475 518 558 616 679 756 832 H21 254 274 297 326 351 383 422 483 534 H22 373 408 446 493 537 590 655 745 830 Motor Máx. 90 90 90 90 90 90 100 90 132 90 132 90 132 B 720 765 790 845 890 970 1010 1100 1080 1160 1165 1255 B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	□													
B1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 70 70 70 70 815 82 84 81 548 610 84 84 84 7 7 7 7 7 7 10 10 10 10 10 80 110 10 84 84 84 84 84 85 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 84 81 81 84 81 81 84 81 81 84 81 81 84 81 81 81 84 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81		Peso BR	4	5	5,5	5,7	5,8	6,2	9,1		1	3	14	1
B1 50 50 50 50 50 50 50 5		Mod.	160	180	200	225	250	280	31.	5	35	55	40	0
H15 200 214 236 256 279 307 335 392 431 H16 339,5 366,5 400 436 474 522 571 653 721 H17 200 214 233 249 262 288 313 346 374 H18 399 434 475 518 558 616 679 756 832 H21 254 274 297 326 351 383 422 483 534 H22 373 408 446 493 537 590 655 745 830 Motor Máx. 90 90 90 90 90 90 100 90 132 90 132 90 132 B 720 765 790 845 890 970 1010 1100 1080 1160 1165 1255 B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300			50	50	50	50	50	50	50		5	0	50)
H15			50	50	50	50	50	50			7	0	70)
H16		H15	200	214	236	256		307	33	5	39	92	43	1
H17			339,5	366,5	400		474				6.5	53	72	1
B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300			200	214	233	249	262	288	31:	3	34	16	37	4
B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	<u> </u>	H18			475	518	558	616						
B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	ČE		254	274	297	326	351	383						
B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	NSĆ													
B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	Ē													
B3 670 700 735 780 810 883 910 990 970 1060 1030 1110 B4 249 277 315 349 385 433 481 548 610 d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	1	В	720											
d4 7 7 7 7 10 10 10 10 N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300	_													
N1 195 201 208 216 225 246 256 287 300			249	277	315									
			7	7	7									
Peso Max. 9 9,3 9,7 9,9 11 14 16 23 25														
		Peso Máx.	9	9,3	9,7	9,9	TI	14	16		2	5	25	

Obs.: Sujeito a alteração sem prévio aviso.



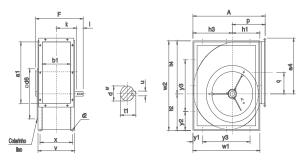
	Mod.	45	0	50	0		560			630			710	
	Α	72		80			893			999			1121	
	a1	56		63			715			801			898	
	a4	51		56			632			707			798	
	b1	29		33			375			417			466	
	dh7	35		3			40			45			45	
	di/	1		1			13			13			14	
	d6	45		50			569			638			715	
	F	48		51			589			636			685	
	f1	33		37			416			467			526	
	f2	48		54			607			682			768	
DIMENSÕES GERAIS		27		29			339			372			414	
ER	h1	49		54			612			687			772	
G	h4			37			419			471			534	
ČE	h5 h6	33 44		45			505			574			639	
NS(52		57			637			710			800	
픻	h7	20		22			253			274			299	
	k	60		6			80			80			80	
	l p	32		35			390			434			485	
	q	20		22			250			282			319	
	t1	38		3			43			48,5			48,5	
	u	1(1			12			14			14	
	V	38		41			476			518			567	
	w3	50		50			630			630			710	
	X	34		37			436			478			527	
	у3	45	0	45	0		500			560			630	
PESO KG	BSD				0		85			106			139	
PR	GTD	5	1	6	5		100			129			160	
	Mod	45	0	50	0		560			630			710	
88	H11	138	35	14	71		1581			1705			1863	
ES	H12	126	55	13	35		1427			1540			1666	
DIMENSÕES	H13	135		14			1556			1684			1842	
	H14	138		14			1585			1710			1873	
≥	Motor Máx.	13		13			132			132			132	
Ω	Peso BR	17		1			22			23			27	
	Mod.	45		50			560			630			710	
	B1	50		5			100			100			100	
	B2	70 51		7 52			100 605			100 674			100 739	
	H15			52 87			995			1108			1224	
\supset	H16 833			44			519			571			634	
S	H17		10			1151			1278			1432		
Ď.	H18 920 H21 590			63			737			810			900	
DIMENSÕES BU	H22	92		10			1153			1277			1426	
ME	Motor Máx.		132	90	132	90	132	180	90	132	180	90	132	180
D	В	1270	1360	1370	1440	1480	1560	1700	1615	1695	1875	1755	1840	2000
	В3	1100	1180	1170	1265	1295	1380	1560	1390	1480	1630	1500	1590	1750
	B4	67		74			845			939			1052	
	d4	12		1			15			15			15	
	N1	32		34			393			414			439	
	Peso Máx.	28	3	4	0		61			65			67	

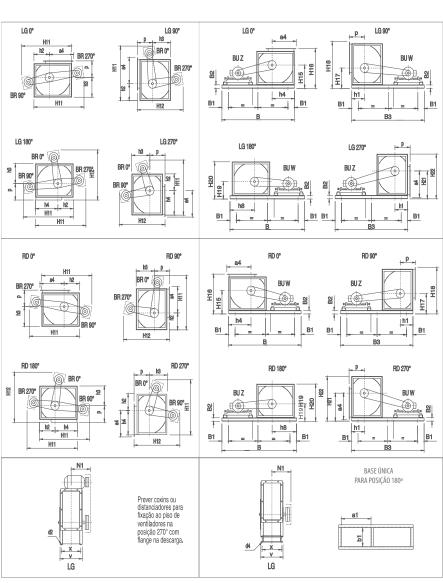
Obs.: Fornecido sem flange de descarga até o tamanho 400, inclusive, e para posição 180°. Sujeito a alteração sem prévio aviso.



SIMPLES ASPIRAÇÃO

Dimensões e Pesos





Obs.: Sujeito à alteração sem prévio aviso.



BSS - 3 - 200 ... 560 (com QUADRO) GTS - 3 - 200 ... 560

	Mod.	200	225	250	280	315	355	40	0	45	0	50	0		560	
	A	345	383	421	468	519	584	65		72		80			896	
	a1	256	288	322	361	404	453	50		56		63			715	
	a4	242	269	296	328	366	410	45		51	_	56			632	
	b1	144	160	179	196	217	242	26		29		33			375	
	dh7	20	20	20	25	25	30	30		3.		3.			40	
	d2	7	7	7	9	9	9	g		1		1			13	
	d6	205	229	256	288	322	361	40		45		50			569	
	F	282	298	317	349	370	418	44	5	48	80	51	5		589	
	h1	134	146	159	180	198	225	24	7	27	'2	29	8		339	
10	h2	151	169	187	210	235	268	30)1	33	8	37	5		421	
A S	h3	181	203	226	253	283	323	36	3	40	16	45	51		506	
띪	h4	219	246	273	305	343	390	43	8	49	2	54	6		612	
U U	h8	219	246	273	305	343	390	43	8	49)2	54	6		612	
)E	k	118	126	135	146	156	177	19	0	20		22			253	
NS.	I	40	40	40	50	50	60	60		6		60			80	
þ	р	164	180	195	215	236	261	29	0	32		35			390	
DIMENSÕES GERAIS	q	89	100	110	123	139	159	18		20		22			250	
	t1	22,5	22,5	22.5	28	28	33	3.		3		38			43	
	u	6	6	6	8	8	8	8		10		10			12	
	v	195	211	230	257	278	323	35		38		41			476	
	w1	315	349	385	433	481	548	61		67		74			845	
	w2	370	415	460	515	578	658	73		83		92			1033	
	Х	170	186	205	227	248	283	31		34	-	37			436	
	у1	46	63	81	77	101	97	12		11		15			173	
	y2	73	96	118	118	149	152	19		19		23			267	
	у3	224	224	224	280	280	355	35	5	45	0	45	0		500	
0,5	BSD	9,8	12	14	18	26	34	4.	3	54	4	66	5		93	
PESO KG	GTD	12	14	17	20	28	38	4:	9	50	5	7	1		107	
v	Mod.	200	225	250	280	315	355	40	0	45	0	50	0		560	
ÕE	H11	742	801	845	913	1028	1144	12:		130		14:			1565	
S %	H12	714	767	805	862	969	1069	114		12		133			1427	
Ä	Motor Máx.	80	90	90	90	100	112	11		13		13			132	
DIMENSÕES BR	Peso BR	4,7	4,9	5	5,2	8,1	11	1.		1.		13			14	
	Mod.	200	225	250	280	315	355	40		45		50			560	
	B1 B2	50 50	50 50	50 50	50 50	50 50	50 70	70		50 70		50 70			100	
	H16	395	433	471	518	569	655	72		79		87			100 996	
	H18	443	487	532	588	655	751	83		92		10			1156	
<u>B</u>	H20	365	399	435	483	531	620	68		74		81			945	
)ES	H21	269	296	323	355	393	461	50		56		61			712	
SČ	H22	420	465	510	565	628	730	80		90		99			1133	
DIMENSÕES BU	Motor Máx.	90	90	90	100	90 132	90 132	90	132	90	132	90	132	90	132	180
_ ≧	B	790	845	890	970	1010 1100	1080 1160	1165	1255	1270	1360	1370	1440	1480		1700
	B3	735	780	810	883	910 990	970 1060		1110	1100	1180	1170	1265	1295	1380	1560
	d4	7	7	7	10	10	10	1030		1.		1770		1275	15	.500
	N1	208	216	225	246	256	287	30		32		34			393	
	Peso BU	9.7	9,9	11	14	16	23	2		28		4(61	
		211	111			10	2.5			2.0	_	-10	_		01	

Obs.: As cotas "F, "K", e "V" referem-se à máxima carcaça de motor por modelo. Sujeito à alteração sem prévio aviso



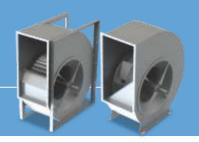
SIMPLES ASPIRAÇÃO

Dimensões e Pesos

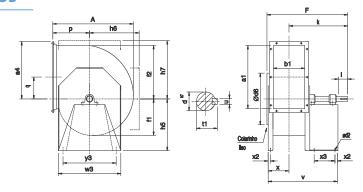
BSS - 3 - 630 ... 1000 (com QUADRO) GTS - 3 - 630 ... 1000

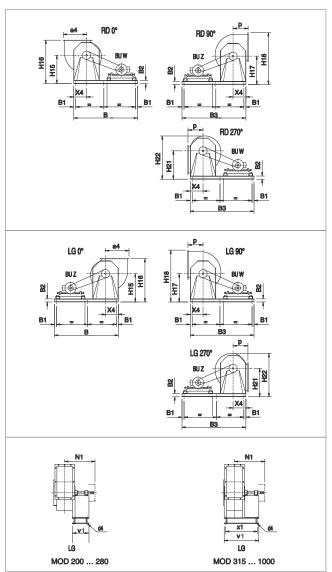
	Mod.		630			710			80	00			90	0			10	000	
	Α		1001			1123			12	52			14	01				557	
	a1		801			898			10				11					267	
	a4		707			798			89	97			10	02			11	12	
	b1		417			466			52	20			58	31				50	
	dh7		45			45			5	0			6	0			6	50	
	d2		13			14			1				1	8			1	8	
	d6		638			715			80	01			89	8			10	07	
	F		636			685			85	6			92	20			9	89	
	h1		372			414			45	59			50)8			5	60	
10	h2		471			530			59	97			67	' 0				45	
¥.	h3		567			638			71				80					00	
DIMENSÕES GERAIS	h4		687			772			87	71			97	'8			10)86	
9	h8		687			772			87				97)86	
Č	k		274			299			35	54			38	37			4	22	
NS.	1		80			80			11				11					10	
Ē	р		434			485			53	35			59	97				62	
€	q		282			319			36				40					48	
	t1		48,5			48,5			5				6					54	
	u		14			14			1				18					8	
	V		518			567			62				68					52	
	w1		939			1052			11				13					160	
	w2		1158			1302			14	68			16	48			18	331	
	Х		478			527													
	y1	190 299				211			23				25					80	
	y2	299				336			37				42					66	
	у3		560			630			71	0			80	00			9	00	
PESO KG	BSD		116			148			23	33			29	91			3	35	
A	GTD		140			167			23	39			32	24			3	86	
S	Mod.		630			710													
ÕE	H11		1693			1849													
S S S	H12		1533			1666													
<u>N</u>	Motor Máx		132			132													
DIMENSÕES BR	Peso BR		15			16													
	Mod.		630			710			80	00			90	10			10	000	
	B1		100			100			10				10					00	
	B2		100			100			10				10					00	
	H16		1101			1223			13				15					562	
BU	H18		1282			1427			15				17					957	
S	H20		1039			1152			12				14					60	
ÕE	H21		786			872			97	71			10	78			11	86	
DIMENSÕES	H22		1258			1402			15				17					931	
N N	Motor Máx.	90	132	180	90	132	180	90	132	180	225	90	132	180	225	90	132	180	225
	В	1615	1695	1875	1755	1840	2000	1935	2025	2090	2240	2115	2210	2275	2430	2300	2390	2450	2595
	В3	1390	1480	1630	1500	1590	1750	1675	1740	1800	1940	1780	1855	2000	2090	1930	2005	2085	2230
	d4					15			1	8			1	8			1	8	
	N1	414			439			53	34			56	7				02		
	Pesu BU	65				67			7	1			7	б			8	0	

Obs.: As cotas "F, "K", e "V" referem-se à máxima carcaça de motor por modelo. Sujeito à alteração sem prévio aviso



BSS - 1 - 200 ... 1000 GTS - 1 - 200 ... 1000





Obs.: Sujeito à alteração sem prévio aviso.



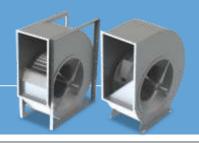
SIMPLES ASPIRAÇÃO

Dimensões e Pesos

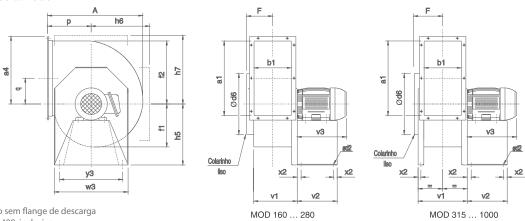
BSS - 1 - 200 ... 1000 GTS - 1 - 200 ... 1000

	Mod.	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
	Α	344	382	419	466	518	579	648	725	800	893	999	1121	1252	1401	1557
	a1	256	288	322	361	404	453	507	569	638	715	801	898	1007	1130	1267
	a4	242	269	296	328	366	410	458	512	566	632	707	798	897	1002	1112
	b1	144	160	179	196	217	242	269	299	334	375	417	466	520	581	650
	dh7	20	20	20	25	25	30	30	35	35	40	45	45	55	60	60
	d2	7	7	7	10	10	10	10	12	12	15	15	15	18	18	18
	d6	205	229	256	288	322	361	404	453	507	569	638	715	801	898	1007
	F	485	501	520	582	603	673	700	770	806	914	957	1007	1232	1344	1413
	f1	149	167	185	208	233	263	296	333	370	416	467	526	594	666	741
S	f2	217	244	271	303	341	385	433	487	541	607	682	768	867	972	1082
8	h5		295			392	435	483	537	590	655	731	816	694	766	841
S	h6	265	295	322	354	392	435	483	537	590	655	731	816	817	904	995
DIMENSÕES GERAIS	h7	265		322		392	435	483	537	590	655	731	816	967	1072	1182
Š	k	375	383	392	444	455	512	526	581	599	687	708	733	840	921	956
Σ		40	40	40	50	50	60	60	60	60	80	80	80	110	110	110
⊼	р	164	180	195	215	236	261	290	322	352	390	434	485	535	597	662
	q	89	100	110	123	139	159	180	203	222	250	282	319	363	407	448
	t1	22,5	22,5	22,5	28	28	33	33	38	38	43	48,5	48,5	59	64	64
	u	6	6	6	8	8	8	8	10	10	12	14	14	16	18	18
	V	423	439	458	510	531	601	628	698	734	830	873	922	1027	1138	1207
	w3	266	292	320	362	396	450	490	540	590	670	742	828	918	1016	1120
	Х	х	х	Х	х	140	162	176	191	208	239	260	285	312	343	377
	x1	398	414	433	480	501	561	588	658	694	790	833	882	987	1098	1167
	x2	12,5	12,5	12,5	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	х3	203		203		223	238	238	278	279	314	314	315	365	415	415
	у3	241	267	295	332	366	410	450	500	550	630	702	788	878	976	1080
		- 10							4.0	0.0	440	100	100			
PESO KG	BSS	12	14			33	47	54	65	80	110	133	199	279	330	389
	GTS	16	18	20	26	40	55	65	80	98	133	160	234	326	384	458
_	Mod.	200	225	250	200	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
	B1	50	50	50	50	50	50	50	50	500	100	100	100	100	100	100
	B1	50		50		50	70	70	70	70	100	100	100	100	100	100
	H15					442	505	553	607	660		831	916	917	1004	1095
B		479	345				766	843	929	1012	755 1145	1265	1401	1451	1601	1757
DIMENSÕES BU	H16 H17		345			442	505	553	607	660	755	831	916	794	866	941
ISÕ	H18	559	_		733		915	1013	1119	1226	1387	1538	1714	1691	1868	2053
Ē	H18	315		372		442	505	553	607	660	755	831	916	1067	1172	1282
≦	H22		512		_		768	849	940	1030	1171	1298	1442	1661	1837	2023
-	Mot. Máx.		90								90 132 180			90 132 180 225		
	B	710		_	_									1445 1540 1750 1850		
	B3	_		_						-				1550 1610 1870 1940		
	DO	/30	//0	010	0/0	500 990	5/0 1050	1025 1120	1100 1190	1100 1250	1203 13/0 1480	1300 14/0 1030	1200 1200 1750	1940 1010 1070 1940	1720 1000 2000 2070	1030 1940 2130 2220

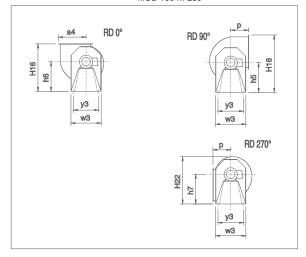
Obs.: As cotas "F, "K", e "V" referem-se à máxima carcaça de motor por modelo. Sujeito à alteração sem prévio aviso.

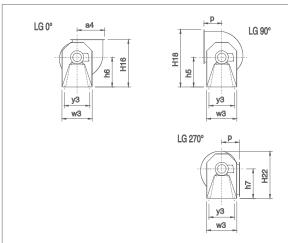


BSS - 4 - 160 ... 500 GTS - 4 - 180 ... 1000



Obs.: Fornecido sem flange de descarga até o tamanho 400, inclusive.





Obs.: Sujeito à alteração sem prévio aviso.



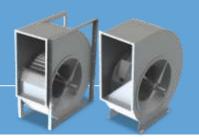
SIMPLES ASPIRAÇÃO

Dimensões e Pesos

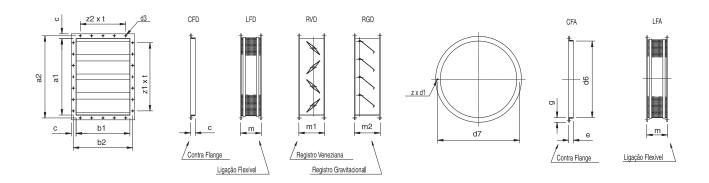
BSS - 4 - 160 ... 500 GTS - 4 - 180 ... 1000

	Mod.	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
	Α	284	315	344	382	419	466	518	579	648	725	800	893	999	1121	1252	1401	1557
	a1	205	229	256	288	322	361	404	453	507	569	638	715	801	898	1007	1130	1267
	a4	199	220	242	269	296	328	366	410	458	512	566	632	707	798	897	1002	1112
	b1	118	130	144	160	179	196	217	242	269	299	334	375	417	466	520	581	650
	d2						10	10	10	10	12	12	15	15	15	18	18	18
	d6	164	183	205	229	256	288	322	361	404	453	507	569	638	715	801	898	1007
	F	97	103	110	118	128	138	148	161	174	189	207	227	249	274	392	423	457
	f1	119	134	149	167	185	208	233	263	296	333	370	416	467	526	594	666	741
2	f2	174	195	217	244	271	303	341	385	433	487	541	607	682	768	867	972	1082
GERAIS	h5	224	245	265	295	322	354	392	435	483	537	590	655	731	816	694	766	841
	h6	224	245	265	295	322	354	392	435	483	537	590	655	731	816	817	904	995
DIMENSÕES	h7	224	245	265	295	322	354	392	435	483	537	590	655	731	816	967	1072	1182
NEN NE	р	139,5	152,5	164	180	195	215	236	261	290	322	352	390	434	485	535	597	662
	q	72	81	89	100	110	122,5	139	158,5	179,5	202,5	222	249,5	281,5	319	363	407	448
	v1	169	181	195	211	230	257	278	323	350	380	415	476	519	568	622	683	752
	v2	158	158	218	218	218	264	264	314	314	314	414	304	334	425	445	505	555
	v3 w3	209	209	270 266	270 292	268 320	323 362	323 396	395 450	403 490	403 540	525 590	391 670	409 742	532 828	552 918	612 1016	677 1120
	x2										20				20			20
	y3	12,5 185	12,5 205	12,5 241	12,5 267	12,5 295	15 332	15 366	20 410	20 450	500	20 550	20 630	702	788	20 878	20 976	1080
	H16	363,5	397.5	429	475	517	569	628	696	773	859	942	1045	1165		1352	1501	1657
	H18	423	465	507	564	618	682	758	845	941	1049	1156	1287	1438	1614	1591	1768	1953
	H22	343	379	414	462	507	562	625	698	779	870	960	1071		1342			1923
	Motor Máx.	71	71	90L	90L	90L	112M	112M	132M	132M	132M	160L	132M	132M	-	160L	180L	200L
PESO KG	BSS	6,1	7,7	8,6	11	13	17	29	42	48	57	71						
A A	GTS		12	14	16	19	24	37	52	61	74	91	124	150	217	291	351	423

Obs.: As cotas "F, "K", e "V" referem-se à máxima carcaça de motor por modelo. Sujeito à alteração sem prévio aviso.



BSS - 4 - 160 ... 500 GTS - 4 - 180 ... 1000



ACESSÓRIOS BOCA DE DESCARGA

	Mod.	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
	a1	205	229	256	288	322	361	404	453	507	569	638	715	801	898	1007	1130	1267
	a2	235	259	286	318	352	391	434	483	537	599	668	745	831	932	1041	1164	1301
GERAIS	b1	118	130	144	160	179	196	217	242	269	299	334	375	417	466	520	581	650
HE	b2	148	160	174	190	209	226	247	272	299	329	364	405	447	500	554	615	684
ES (С	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	30	30	30	30
SÕ	d3														10	10	10	10
DIMENSÕ	m	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
<u> </u>	m1	200	200	200	200	200	200	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
	m2	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
	z1 x t	1x90	1x90	2x90	3x90	3x90	3x90	4x90	4x90	5x90	6x90	6x90	7x90	8x90	9x90	11x90	11x100	12x100
	z2 x t	-	-	1x90	1x90	1x90	1x90	2x90	2x90	2x90	3x90	3x90	3x90	4x90	4x90	5x90	5x100	6x100

PESO KG	CFD	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,3	1,4	1,5	1,7	2,3	2,6	2,9	3,2
	LFD	1		1,5														8
	RVD	3,5	3,7	4,6	4,9	5,4	5,9	8,5	9,3	12	14	16	17	21	23	33	38	43
	RGD	1,7	1,9	2,6	3,1	3,4	3,9	4,6	5,1	6,8	8	9,1	11	13	15	19	22	27

ACESSÓRIOS BOCA DE ASPIRAÇÃO

<u>S</u>	Mod.	160	180	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
GERAIS	d6	164	183	205	229	256	288	322	361	404	453	507	569	638	715	801	898	1007
	d7	182	201,5	232	257	283	320	355	395	440	490	540	610	680	755	845	945	1050
DIMENSÕES	e	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	35	35	35
NS	g	18	16	22,5	25	25	30	30	30	30	30	30	35	35	35	38	38	38
Σ	Mod.	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
	z x d1	6x7	бх7	6x7	6х7	6x7	6x10	6x10	8x10	8x10	8x12	8x12	8x15	8x15	8x15	8x15	8x15	8x15

So	CFA LFA	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,4	1,5	1,9	2,1	2,3	3,9	4,4	4,9
띪소	LFA	0,8	0,9	1,1	1,3	1,4	1,7	1,9	2,2	2,4	3,4	3,9	4,7	5,2	5,9	9,8	11	12



SIMPLES ASPIRAÇÃO

Dimensões e Pesos

Carcaças padronizadas para motores elétricos. Cota "b" para bases únicas.

POTÊ	NCIA			RIFÁSICOS T com Ventila		MOTORES TRIFÁSICOS APE À prova de Explosão						
kw	cv		PO	LOS		POLOS						
		II	IV	VI	VIII	II	IV	VI	VIII			
0,12	0,16	63*	63*	63*	71							
0,18	0,25	63*	63*	71*	80*	X	Х	X	X			
0,25	0,33	63*	63*	71	80	Х	Х	Х	Х			
0,37	0,5	63*	71	80	90S	905	90S	905	90L			
0,55	0,75	71	71	80	90L	905	905	905	90L			
0,75	1	71	80	905	90L	905	90S	90L	100L			
1,1	1,5	80	80	90S	100L	905	905	100L	112M			
1,5	2	80	90S	100L	112M	905	90L	100L	132S			
2,2	3	90S	90L	100L	1325	90L	100L	112M	132M			
3	4	90L	100L	112M	132M	100L	100L	132S	132M			
3,7	5	100L	100L	132S	132M	100L	112M	132S	160M			
4,5	6	112M	112M	132S	160M*	112M	112M	132M	160M			
5,5	7,5	112M	112M	132M	160M	132S	132S	160M	160M			
7,5	10	132S	132S	132M	160L	132M	132S	160M	160L			
9,2	12,5	132M	132M	160M	180M*	132M	132M	160M	180M			
11	15	132M	132M	160M	180L	160M	132M	160L	180M			
15	20	160M	160M	160L	180L	160M	160M	180M	180L			
18,5	25	160M	160L	180L	200L	160L	160L	180L	200L			
22	30	160L	180M	200L	225S	180M	180M	200L	225S/M			
30	40	200M	200M	200L	225M	200M	200M	200L	225S/M			
37	50	200L	200L	225M	250S	200L	200L	225S/M	250S/M			
45	60	225S	225S	250S	250M	225S/M	225S/M	250S/M	250S/M			
55	75	225M	225M	250M	280S	225S/M	225S/M	250S/M	280S/M			
75	100	250M	250M	280S	280M	250S/M	250S/M	280S/M	280S/M			
90	125	280S	2805	280M	315M	280S/M	280S/M	280S/M	315S/M			
110	150	280M	280M	315M	315M	280S/M	280S/M	315S/M	315S/M			
132	175	315S	315S	315M	355M/L*	315S/M	315S/M	315S/M	Х			
150	200	315S	315S	355M	355M/L*	315S/M	315S/M	315S/M	X			
185	250	315M	315M	355S/M*	355M/L*	315S/M	315S/M	Х	X			
220	300	355S/M*	355S/M*	355S/M*	355S/M*	X	X	X	X			
260	350	355S/M*	355S/M*	355S/M*	355M/L*	Х	Х	Х	Х			

^{*}Esses motores não são normatizados, podendo haver diferenças entre os fabricantes. Verifique com o fabricante qual é a carcaça fornecida.

NOTAS:

Motores TFVE:

- Padronização potência/polos x carcaça conforme NBR-844
- Para motores monofásicos ou especiais, consulte a carcaça com o fabricante do motor.